

REGLES SPECIFIQUES

CIRCUIT TERRE ENDURANCE TOUT-TERRAIN



1- PRÉLIMINAIRES

Identique au circuit Tout-Terrain

2- ARRIVÉE SUR LE CIRCUIT

Identique au circuit Tout-Terrain

3- VÉRIFICATION DU SITE ET DES INFRASTRUCTURES AVEC L'ORGANISATEUR

Locaux

Identiques au circuit tout terrain

Piste

Identique au circuit tout terrain :

En plus

- a) Vérifier la zone de ravitaillement carburant, les modalités d'utilisation, les moyens de sécurité et les boucles de chronométrages
- b) Vérifier les boucles de chronométrage de la piste et de l'entrée – sortie des stands
- c) Vérifier l'emplacement du contrôle des bracelets entrée piste
- d) Vérifier l'emplacement pour Stop and go et Drive through
- e) Vérifier l'emplacement des voitures Safety-car et de tous les véhicules d'intervention

4-RÉUNION AVEC L'ORGANISATEUR

Identique au circuit Tout-Terrain

Points à aborder

Identique au circuit tout terrain :

En plus

- L'intervention du ou des Safety-car
- L'intervention des véhicules de remorquages
- L'intervention des véhicules d'arrosage de la piste durant le meeting
- Vérification des N° de courses attribués aux concurrents

5- DÈS L'OUVERTURE OFFICIELLE DE L'ÉPREUVE

Identique au circuit tout terrain

6- A LA PREMIÈRE RÉUNION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

Identique au circuit tout terrain :

En plus

- Liste des admis aux essais qualificatifs après tirage au sort pour ordre de passage pour les essais

7- ESSAIS

Identique au circuit tout terrain :

En plus

- Après les essais chronométrés récupérer les temps des concurrents, les transmettre au collège avec signature mentionnant date, horaire d'affichage et horaire de transmission pour élaboration de la grille de départ.
- Récupérer les grilles de départ signées par le collège, les vérifier et les transmettre aux intéressés

8- COURSE

Identique au circuit tout terrain :

En plus

- Lancer la procédure de départ en respectant les horaires (prendre en compte le temps pour effectuer le tour en formation)
- Vérifier que tous les concurrents ont bien franchi la ligne d'arrivée dans les temps impartis après le passage du premier concurrent recevant le drapeau à damier pour fin de course soit 15 mn pour les courses de 6 heures et 20 mn pour celles de 24 heures.