



Poursuite sur terre – Kart cross
IS-SUR-TILLE
05 mai 2024
Règlement de l'épreuve

Organisation de l'épreuve :

Le CKCBI organise en UFOLEP, une course de poursuite sur terre et de kart cross. Cette épreuve compte au trophée-EST 2024.

Obligations :

L'épreuve est organisée conformément aux prescriptions du règlement national UFOLEP et des règles particulières du TE (Trophée-EST), ainsi qu'aux conditions de la préfecture régionale et des RTS de la FFSA.

Les pilotes s'engagent à respecter ce présent règlement par leur prise d'engagement en ligne. Cette épreuve se déroulera sur le circuit Nicolas Klein à Is-sur-Tille, longueur 1006 mètres avec une ligne droite de 290 mètres, largeur 16 mètres.

Conditions d'admission des véhicules :

L'épreuve est ouverte aux véhicules des classes tourisme T1, T2, T3, T4, MA, MM, P1, P2, P3, Kart Cross 602, ER6 Bridé, 500, ER6/SV et Open. Le nombre d'engagés ne pourra dépasser 180 véhicules toutes catégories confondues.

Engagement :

Les demandes d'engagement se feront uniquement en ligne (aucun engagement papier seront accepté).

Les engagements et la liste des engagés sera accessible sur le site www.ckcbi.fr et sur le site [https://www.ufolep-trophee-est-auto.com/après clôture des engagements](https://www.ufolep-trophee-est-auto.com/apres%20cl%C3%AAture%20des%20engagements).

Le prix de l'engagement est de 50€ au-delà de la date de clôture fixé au 26 avril 2024, l'engagement sera majoré de 10€

Vérifications administratives et techniques :

Les vérifications administratives obligatoires se dérouleront le samedi 04 mai 2024 de 14h30 à 18h00 et le dimanche 04 mai 2023 de 6h30 à 7h35 dans le local administratif (à proximité du local technique).

Les contrôles techniques se dérouleront le samedi 04 mai 2024 de 14h30 à 18h00 ainsi que le dimanche 05 mai 2024 de 6h30 à 7h40 au local technique.

Le départ des essais chronométrés sera donné dès 8h00 pour les premières catégories, selon l'ordre du directeur de course.

A chacun de prendre ses dispositions pour le passage des contrôles administratif et technique. Le non passage aux essais chronométrés entraîne irrévocablement un passage en direction de course.

Horaires :

Briefing commissaires	7h30
Briefing pilotes	7h45
Début des essais chronos	8h00
1 ^{ère} manche	10h00–12h00
Pause déjeuner	12h00–13h30
2 ^{ème} manche	13h30–15h30
Entracte	15h30–16h00
3 ^{ème} manche	16h30–19h00
Remise des prix	19h

Déroulement de la course :

Les départs sont donnés au feu après présentation du drapeau vert.

Les temps et classements sont donnés par transpondeur Chronolec, la boucle de fréquence étant sous la ligne d'arrivée.

Le tableau d'affichage se situe à côté de l'espace restauration-buvette.

La remise des prix aura lieu à 19h dans le local restauration-buvette.

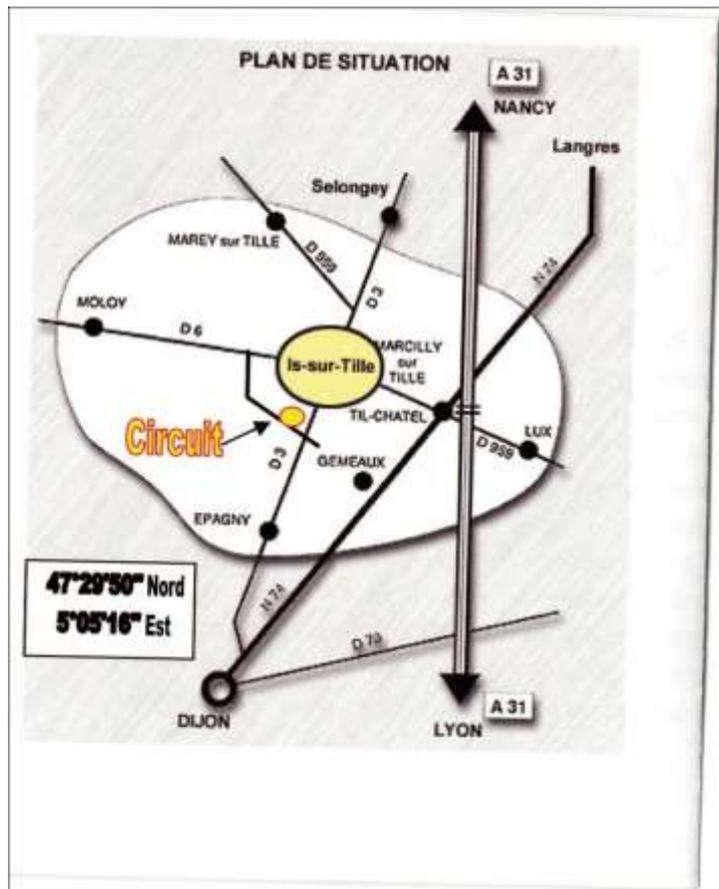
Informations diverses :

Entrées gratuites pour les pilotes et les accompagnateurs, le samedi uniquement.

Entrées : 7 euros le dimanche.

Accès : Le circuit se situe à 20 km au Nord de Dijon ; à 2 km à la sortie d'Is sur Tille en direction de Dijon.

Les coordonnées GPS sont : 47°29'50"NORD
°05'16"EST.



Sur place : Sanitaires et douche.

Le dimanche : buvette, restauration et dépôt de pain.

Attention à l'environnement, une bâche doit être présente sous les véhicules de course. Les extincteurs devront aussi être présent.

Pensez à emporter vos poubelles et laissez les lieux dans l'état où vous souhaitez les trouver. Merci.

